

(19) 世界知的所有権機関
国際事務局(43) 国際公開日
2005 年 9 月 15 日 (15.09.2005)

PCT

(10) 国際公開番号
WO 2005/085629 A1(51) 国際特許分類⁷: F02M 61/16

(21) 国際出願番号: PCT/JP2005/003663

(22) 国際出願日: 2005 年 2 月 25 日 (25.02.2005)

(25) 国際出願の言語: 日本語

(26) 国際公開の言語: 日本語

(30) 優先権データ:
特願2004-060860 2004 年 3 月 4 日 (04.03.2004) JP

(71) 出願人 (米国を除く全ての指定国について): ボッシュ株式会社 (BOSCH CORPORATION) [JP/JP]; 〒150-8360 東京都 渋谷区 渋谷三丁目 6 番 7 号 Tokyo (JP).

(72) 発明者; および

(75) 発明者/出願人 (米国についてのみ): 川角 敬志 (KAWA-SUMI, Hiroshi) [JP/JP]; 〒355-8603 埼玉県 東松山市 箭弓町 3 丁目 1 3 番 2 6 号 株式会社ボッシュ オートモーティブシステム内 Saitama (JP).

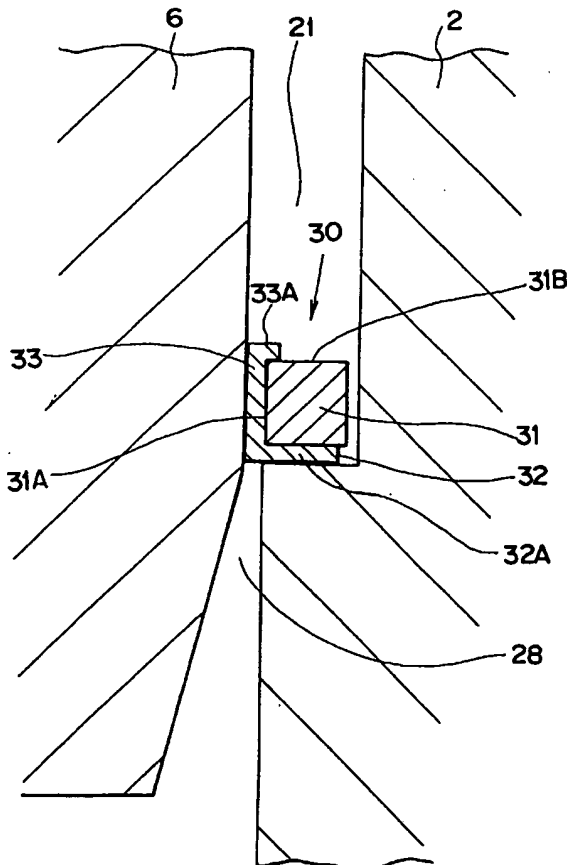
(74) 代理人: 高野 昌俊 (TAKANO, Masatoshi); 〒105-0014 東京都 港区 芝 3 丁目 1 5 番 1 4 号 吉徳ビル 6 階 Tokyo (JP).

(81) 指定国 (表示のない限り、全ての種類の国内保護が可能): AE, AG, AL, AM, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BR, BW, BY, BZ, CA, CH, CN, CO, CR, CU, CZ, DE, DK, DM, DZ, EC, EE, EG, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, HR, HU, ID, IL, IN, IS, KE, KG, KP, KR, KZ, LC, LK, LR, LS, LT, LU, LV, MA, MD, MG, MK, MN, MW, MX, MZ, NA, NI, NO, NZ, OM, PG, PH, PL, PT, RO, RU, SC, SD, SE, SG, SK, SL, SM, SY, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, YU, ZA, ZM, ZW.

[続葉有]

(54) Title: SEAL STRUCTURE OF FUEL PASSAGE AND FUEL INJECTION VALVE HAVING THE SEAL STRUCTURE

(54) 発明の名称: 燃料通路のシール構造及びそのシール構造を備えた燃料噴射弁



(57) Abstract: A seal structure (30) of a fuel injection valve, comprising an annular seal member (31) installed in a pressure lead-in chamber (21) to seal a high-pressure fuel in the pressure lead-in chamber (21) so that the fuel does not leak to a low pressure side through a clearance (28) formed between an injector housing (2) and a valve body (6) in which a valve piston (5) is slidably inserted. A rigid backup ring (32) is disposed between the clearance (28) and the seal member (31) to prevent the seal member (31) from being extruded into the clearance (28). A plurality of claws (33) are formed on the backup ring (32) and the seal member (31) is fixed to the backup ring (32) with the claws (33). Thus, the seal member (31) can be prevented from being raised.

(57) 要約: インジェクタハウジング(2)とバルブピストン(5)を摺動可能に挿入したバルブボディ(6)との間に形成される間隙(28)から圧力導入室(21)内の高圧燃料が低圧側に逃げないようにシールするため圧力導入室(21)に設けられる環状のシール部材(31)を備えて成る燃料噴射弁のシール構造(30)において、間隙(28)とシール部材(31)との間に剛性を有するバックアップリング(32)を配設してシール部材(31)が間隙(28)に押し出されるのを防止すると共に、バックアップリング(32)に爪(33)を複数設け、これらの爪(33)によりシール部材(31)をバックアップリング(32)に固定し、これによりシール部材(31)の浮き上がりを防止する。

WO 2005/085629 A1



(84) 指定国 (表示のない限り、全ての種類の広域保護が可能): ARIPO (BW, GH, GM, KE, LS, MW, MZ, NA, SD, SL, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), ユーラシア (AM, AZ, BY, KG, KZ, MD, RU, TJ, TM), ヨーロッパ (AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HU, IE, IS, IT, LT, LU, MC, NL, PL, PT, RO, SE, SI, SK, TR), OAPI (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, ML, MR, NE, SN, TD, TG).

2文字コード及び他の略語については、定期発行される各PCTガゼットの巻頭に掲載されている「コードと略語のガイダンスノート」を参照。

添付公開書類:

— 国際調査報告書